



**מס הכנסה ומיסוי מקרקעין
אגף רכש נכסים ולוגיסטיקה**

15.4.2019

מענה לשאלות הבהרה

מכרז 2/2019 למתן שירותי גרירה, אחסון ומכירת כלי רכב

1. מסמך זה הינו מסמך נוסף של שאלות ותשובות (בנוסף למסמך אשר הועבר כבר למציעים ופורסם לציבור), ואין בו כדי לגרוע מתוקפו של מסמך השאלות והתשובות הקודם אלא רק להוסיף עליו.
2. על המציעים לחתום על מסמך זה ולצרפו למסמכי ההצעה בהתאם להוראות הנדרשות במסמכי המכרז

מס"ד	עמוד	סעיף	שאלה	תשובה
1.	6, 12	2.6.3 4.2.3	<p>נכתב במענה: "ביחס לאשכול דרום, מובהר למציעים, כי במקרים בהם יבצע עורך המכרז פעילות בעיר אילת (אחת לרבעון בממוצע), יידרש הספק הזוכה באשכול דרום להפעיל אתר המתאים לאחסנת רכבים ושחרורם לחייב (במידה ושילם את חובותיו), לכעשרה כלי רכב לערך, למשך 14 ימים ולהציב שומר במקום למשך 24 שעות בזמן הפעילות.</p> <p>לאחר תקופת מתן השירות באילת, יועברו הרכבים, במידה ולא שוחררו לחייב, לאתר הספק הקבוע.</p> <p>הספק יקבל הודעה על כך 14 יום מראש."</p> <p>מי ישא בתשלום הגרירה מאילת למחסן הזוכה בדרום?</p>	<p>על המציע שיזכה במכרז עבור אשכול דרום, לתת שירות גם באילת. על כן, הגרירה לצורך מכירה למקום מרכזי חלה על הספק ועל חשבונו.</p> <p>כמובן, שאין מניעה לספק לקיים את המכירה באילת ובכך לייתר את הגרירה מאילת לאתר הקבוע של הספק.</p> <p>יצוין, כי מנסיון העבר של המזמין ובלי להתחייב לכמויות ו/או היקפים מסויימים, מספר הרכבים שמעוקלים באילת ונגררים לאתר הספק הוא נמוך מאוד ומדובר ברכבים בודדים.</p> <p>רוב המעוקלים משתחררים במהלך שבוע ההמתנה באילת.</p>